



苏州工业园区

综合交通规划

(2021-2035年)

(公示稿)

2025年1月





苏州工业园区综合交通规划

2021-2035年

(草案公示稿)



2025年1月

前言

FOREWORD

全面贯彻落实党的“二十大”精神，积极落实一带一路、长江三角洲区域一体化发展、长江经济带等重大战略，支撑苏州市建设长三角重要中心城市以及苏州工业园区建设新时代开放创新高地、世界一流高科技园区、苏州城市新中心的发展目标，发挥交通系统对城市空间结构优化的引导作用，防治和缓解城市交通拥堵，指导综合交通健康可持续发展，与《苏州工业园区国土空间总体规划（2021-2035年）》同步编制《苏州工业园区综合交通规划（2021-2035年）》（以下简称“规划”）。

规划落实更加融合、更加绿色、更加协同和更加智慧的理念，对外加速融入长三角一体化、上海大都市圈和苏州市域一体化，对内服务园区产业转型升级和高品质美好生活营造，建设品质、高效、绿色、智慧的综合交通体系，全面支撑园区“新时代开放创新高地、世界一流高科技园区、苏州城市新中心”的目标建设。

规划编制工作组织突出“政府统筹、专家领衔、部门协同、公众参与”的“开门编规划”方式，当前已形成《苏州工业园区综合交通规划（2021-2035年）》成果草案，现开展成果草案公示，广泛听取意见和建议。

一、公示时间：2025年1月20日-2025年2月18日，为期30天。

二、公示方式

1) 苏州工业园区管理委员会网站：<http://www.sipac.gov.cn/>;

2) 现场公示：苏州工业园区规划展示馆（苏州市工业园区苏州大道328号）。

三、公众意见收集途径

1) 电子邮件反馈地址：xsguo_7@163.com;

2) 纸质意见邮寄地址：苏州工业园区现代大道999号现代大厦规划建设委员会，邮政编码为215028。（邮件标题或信封封面请注明“苏州工业园区综合交通规划（2021-2035年）公示意见建议”字样）；

3) 扫描本公示稿文末二维码填写。

热忱期待广大市民积极参与，我们将重视您的每一条宝贵意见和建议！

CONTENTS

目录

壹

明确体现交通引领的发展目标与策略

贰

构建区域一体化互联互通的对外交通

叁

支撑苏州城市新中心建设的跨区交通

肆

建设具有园区特色的绿色高品质交通

伍

制定交通规划管理政策及其实施路径

明确体现交通引领的发展目标与策略

1.1 总体目标与发展战略

总体目标

加速融入长三角和苏州全域一体化，建设品质、高效、绿色、智慧的综合交通体系，支撑园区“世界一流高科技园区、苏州城市新中心”建设。

发展战略



区域交通一体化战略

提升苏州园区站、苏州东站的区域辐射能力，实现内外重要枢纽之间的直联直通，加强园区与上海大都市圈、长三角城市群主要城市的交通联系。



新中心交通赋能战略

建设区域一体化视角下的快速路网和以市域线、轨道快线为核心的轨道交通网络，提升园区对外交通辐射能力，支撑园区建设成为面向未来的苏州城市新中心。



绿色交通提升战略

建设高质量的道路网、轨道网、慢行网、公交网和物流网，提高出行效率和服务水平，推动城市交通体系加速向绿色交通模式转型，促进交通可持续发展。

壹



明确体现交通引领的发展目标与策略

1.2 发展目标

可达性目标

区域出行

1、2、3

出行圈



上海大都市圈**1小时**可达



长三角城市群**2小时**通达



国家中心城市**3小时**基本覆盖

85%的市区出行

30分钟

出行圈



对外主要交通枢纽**30分钟**通达



市区各板块核心区**30分钟**通达



园区内部交通出行**30分钟**通达

出行结构目标

(高峰时间) 园区居民绿色出行分担率目标 $\geq 75\%$

指引性目标

调控性目标



小汽车25%



轨道25%



公交10%



非机动车20%



步行20%

贰

构建区域一体化互联互通的对外交通

2.1 区域枢纽功能提升



对外枢纽



苏州园区站

与苏州站形成组合枢纽共建长三角**城际主枢纽**



苏州东站

与苏州北站形成组合枢纽共建沿海通道的国家**级高铁主枢纽**

2.2 轨道交通四网融合



铁路



加强通苏嘉甬高速铁路、如通苏湖城际和苏淀沪城际等不同层次轨道的多网融合，积极共建“轨道上的长三角”。



贰

构建区域一体化互联互通的对外交通

2.3 货运物流区域一体

公路网络

高速公路：京沪高速、常台高速、沪常高速、常嘉高速
 国省干线：G312、S343

航道

两横两纵：苏浏线、苏申外港线-苏申内港线、青秋浦、界浦河

物流枢纽



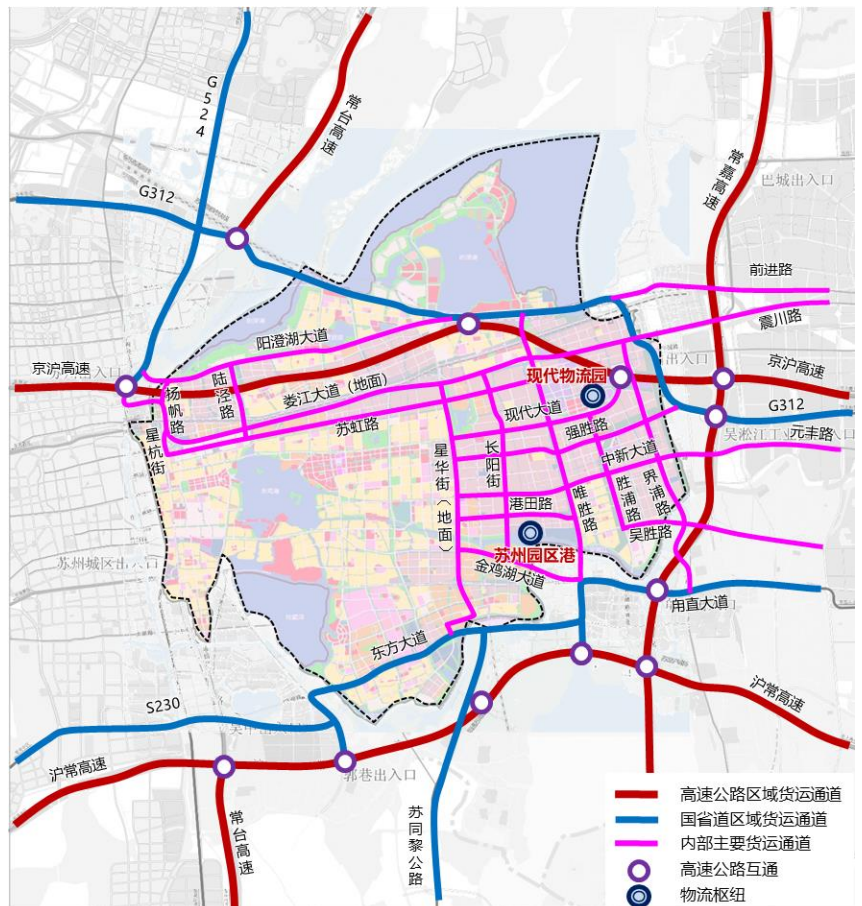
**工业园区
现代物流园**

全球制造业供应链服务枢纽、
 长三角分销配送枢纽、物流
 与制造业融合创新高地



苏州园区港

苏州内河集装箱物流中心、
 河江海联运中心

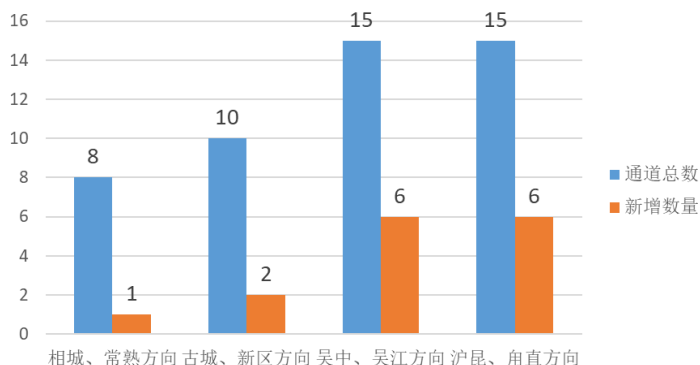


叁

支撑苏州城市新中心建设的跨区交通



跨区道路



相城、常熟方向 古城、新区方向 吴中、吴江方向 沪昆、角直方向

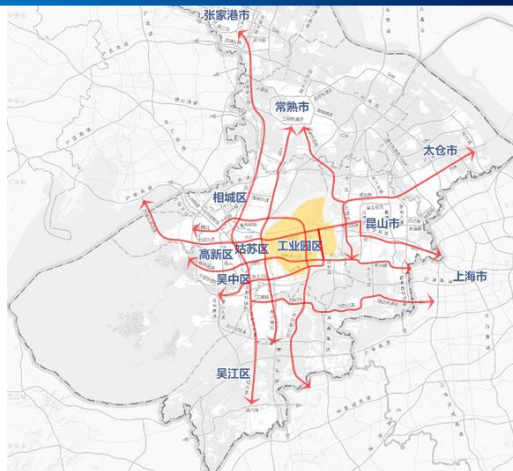
规划形成48条对外联系通道，通行能力总增幅55%”。



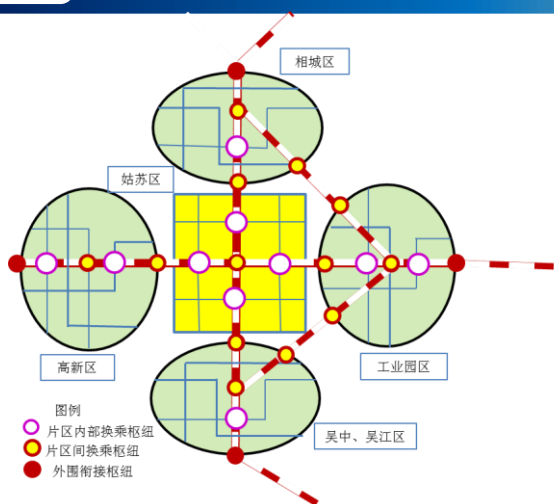
快速路



融入苏州市快速路网体系，畅通入沪快速通道，实现与相城、姑苏、高新区、吴中、吴江、昆山等片区和上海市的快速直连。



市域快线



市域线和城市轨道快线形成公共交通主体框架，支撑园区建设苏州城市新中心，实现园区与其他板块核心区30分钟快速直达。

肆

建设具有园区特色的绿色高品质交通

4.1 路网通行能力提升

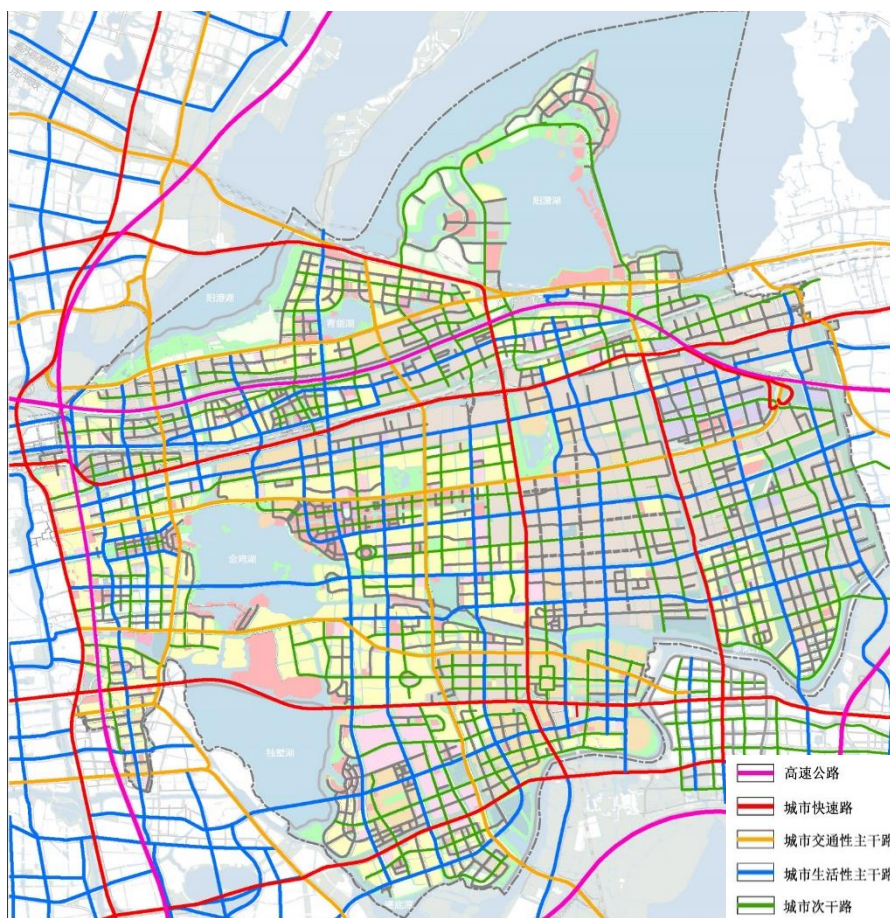


城市路网

构建外达内畅、结构合理、尺度适宜的道路网络。

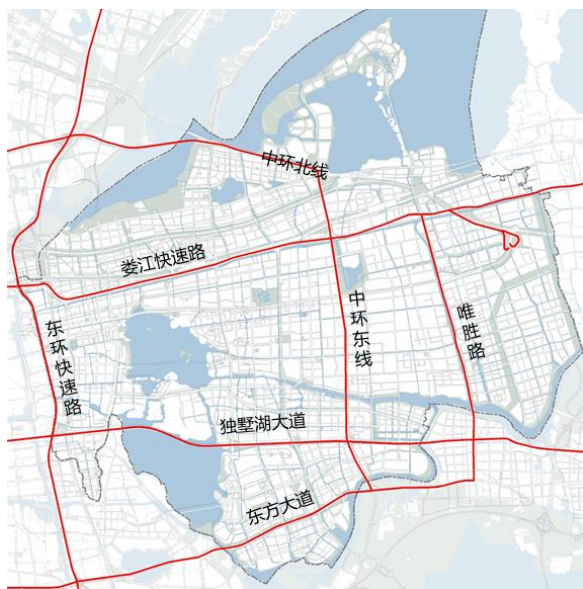
重点策略

- 优化道路功能等级
- 增加关键截面道路
- 完善支路打通微循环



“四横三纵”快速路网

- “四横”：中环北线、娄江快速路、独墅湖大道、中环南线；
- “三纵”：东环快速路、中环东线、唯胜路。



肆

建设具有园区特色的绿色高品质交通

4.2 公交用地协调发展



城市轨道

构建与城市空间和功能布局相匹配、支持公交导向土地利用的轨道交通体系。



常规公交



围绕轨道交通进行常规公交的优化与重构，加强轨道网和公交网融合，提升轨道服务水平。

预控综合集约的公交场站，其中新建场站均为综合配建形式建设。



肆

建设具有园区特色的绿色高品质交通

4.2 公交用地协调发展



客运枢纽

构建由综合交通枢纽、城市中心枢纽、片区中心枢纽和组团中心枢纽构成的客运枢纽体系，促进枢纽和用地综合开发，实现公交导向的城市土地利用。



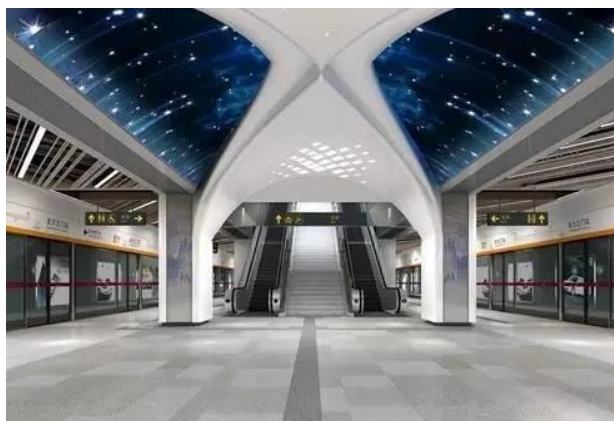
综合交通枢纽

- 苏州园区站枢纽
- 苏州东枢纽



城市中心枢纽

- 湖西核心商务区枢纽
- 湖东商业文化区枢纽



片区中心枢纽

- 白塘枢纽、月亮湾枢纽
- 唯亭枢纽
- 青剑湖枢纽
- 娄葑南枢纽
- 娄葑北枢纽



组团中心枢纽

- 结合各组团、社区中心等规划组团中心枢纽

肆

建设具有园区特色的绿色高品质交通

4.3 慢行交通便捷宜人



休闲绿道



建设“三核四横五纵”休闲绿道网络，串联城市中心、河湖景区及主要公园，打造“有温度、有活力、有景致”的慢行交通系统。



三核

- 金鸡湖绿道
- 阳澄湖绿道
- 独墅湖绿道

肆

建设具有园区特色的绿色高品质交通

4.4 公共停车综合整治



公共停车

以“供需统筹、区域差别、动静协调、集约共享”为原则，建立规划、建设、管理、经营四位一体的停车系统框架体系，形成与世界先进交通服务水平相匹配的停车系统发展格局。



规划新建路外公共停车设施，其中75%的泊位结合公园、绿地等建设。



肆

建设具有园区特色的绿色高品质交通

4.5 智慧交通赋能增效



智慧交通



搭建智慧交通中心信息平台

建设智慧交通中心信息平台，实现跨部门、跨领域交通数据的全面整合、存储、共享和发布，具备面向政府决策、行业管理和公众服务应用系统数据支持功能。



打造多场景自动驾驶示范区

建设阳澄湖半岛智能网联试验区、桑田科学岛等为智慧交通示范区，丰富智能网联车辆测试场景。



伍

制定交通规划管理政策及其实施路径

5.1 交通需求管理调控

划分两类交通政策分区并实施区域差别化的交通管理政策：

一类区：为城市核心区与中心区，树立公共交通、慢行交通的主体地位，加强对小汽车使用的管理，提高停车收费标准，减少小汽车出行量。



二类区：除一类区以外地区，塑造公共交通、慢行交通友好的交通环境，适当从紧管理小汽车使用，通过需求管理手段减少内部跨关键截面的小汽车交通量，保障关键通道、瓶颈断面的通行效率。



伍



制定交通规划管理政策及其实施路径

5.2 综合交通落实机制

明确传导链条

从规划、建设、管理、评估各个环节明确传导链条和责任主体，确保综合交通规划的落实。

加强协调机制

加强相关部门与各街道在落实综合交通规划上的联动协作，建立实施协调机制。

健全公开制度

建立常态化规划宣传和交流互动机制，营造全社会积极主动实施和监督规划的良好氛围。



**热忱期待社会各界朋友积极参与
携手共绘苏州工业园区综合交通发展新蓝图**

如您对《苏州工业园区综合交通规划(2021-2035年)》有何其他建议敬请扫码填写。



如果相关图片涉及您的版权，请联系我们，我们会及时审核处理。